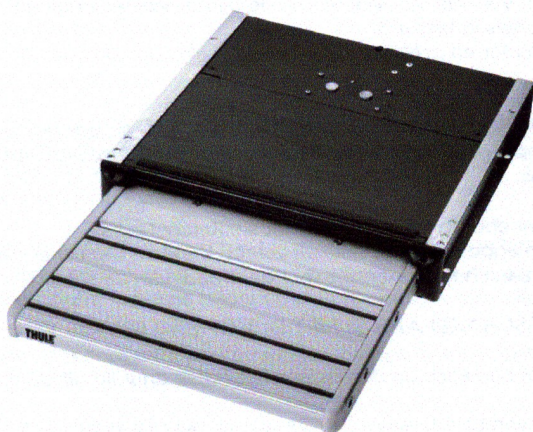


Thule Step Slide Out 400 - 550 - 700

› Instructions



Pour satisfaire aux normes EN 1646-1 (camping-cars) et EN 1645-1 (caravanes), la marche déployée ne peut être supérieure à 400 mm du sol et doit se situer entre 200 et 300 mm de la marche supérieure.

CONTENU DU KIT DE MONTAGE

Vis à tête hexagonal DIN 931 - M8 x 100	4
Rondelle DIN 125 - M8	8
Ecrou de sûreté DIN 985 - M8	4
Inverseur	1
Plaque de propreté	1
Vis DIN 7981 - 2,9 x 9,5	4
Connecteur plat F 4,8 x 0,8	4

MONTAGE DU MARCHEPIED

Ces instructions ne sont pas impératives. La fixation du Thule Step peut se faire sur une construction spécialement soudée ou boulonnée au châssis, qui permettra de fixer le Thule Step dans la position voulue. Pour le bon fonctionnement du marchepied, il faut, qu'après montage, les rails soient parfaitement parallèle.

- Percez 4 trous diam. 9 mm suivant les données de la fig.1.
- Fixez le marchepied (fig. 2).
- Vérifiez le fonctionnement du marchepied en branchant le moteur à la batterie 12V:
 - Tenez le fil violet contre la borne positive et le fil orange contre la borne négative: le marchepied s'ouvre.
 - Changez la polarité (le fil violet contre la borne négative et le fil orange contre la borne positive): le marchepied se retire.

Remarque: Coupez le raccordement dès l'ouverture ou fermeture complète du marchepied. EN AUCUN CAS NE GARDEZ LE MOTEUR SOUS TENSION PLUS DE 2 A 3 SECONDES.

MONTAGE ET RACCORDEMENT DE L'INVERSEUR S1 (fig.3)

- Installez l'inverseur à proximité de la porte.
- Percez un trou diam. 48 mm dans la paroi.
- Fixez la plaque de propreté avec les 4 vis 2,9 x 9,5.
- Placez un câble électrique de 2 x 2,5 mm² de la batterie vers l'inverseur. La conduite + passera par un fusible de 20A. Afin de ne pas avoir de court-circuit, attendez d'introduire le fusible après que le raccordement électrique a été fait complètement.
- Passez les fils du moteur du Thule Step vers l'inverseur.
- Mettez au bout des fils de l'inverseur des connecteurs plats 4,8F.
- Faites le raccordement électrique comme dans la figure 3.
- Introduisez le fusible dans la boîte à fusibles et essayez le moteur.

RACCORDEMENT D'UNE LAMPE TEMOIN (fig. 3)

Le moteur du marchepied est pourvu d'un interrupteur (S2) qui est poussé par le marchepied lors de son entrée. Une lampe témoin qui s'allume quand le marchepied est sorti, peut être branchée à cet interrupteur.

Prenez du courant:

- a) de la fiche des accessoires électriques de la clef de contact ou
- b) du relais qui est actionné en mettant le véhicule en marche. Trouvez une fiche qui devient positive.

Branchez cette fiche par la lampe témoin au fil de l'interrupteur.

MONTAGE DE L'INVERSEUR S1 ET DU RELAIS SUPPLEMENTAIRE POUR LA RENTREE AUTOMATIQUE AU DEMARAGE (fig. 4)

L'installation du relais empêche l'utilisation du marchepied en conduisant et fait que l'installation est conforme à la directive EMC 89/336/EEC.

- Installez l'inverseur comme expliqué ci-devant.
- Montez le relais.
- Mettez au bout des fils du relais des connecteurs plats 6,3 F.
- Faites les raccordements électriques comme dans la figure 4.
- Mettez un condensateur électrolytique simple de 2200 microFarad 16V cc au dessus de la bobine du relais. Ce condensateur fait qu'à la rentrée automatique du Thule Step, la marche se positionne plus profondément après que l'interrupteur ait coupé le courant. De ce fait la marche, en position rentrée, est contre la butée d'arrêt.

IMPORTANT: Connectez la lampe témoin L afin de vérifier si la marche est rentrée totalement et si le bouton poussoir de l'interrupteur du moteur est totalement rentré. Si le bouton poussoir n'est pas complètement rentré (p.e. à cause que la marche est bloquée), le moteur du marchepied reste sous tension pendant que le véhicule est en marche. Cela risque de provoquer de grave dommage au moteur.

MODE D'EMPLOI

- Le Thule Step est commandé par l'inverseur.
- Faites attention à ce que le marchepied est retiré en conduisant.

ENTRETIEN

Il se pourrait que le marchepied ne fonctionne plus à cause de la saleté ou du gel. Dans ce cas les rails et les parties articulées doivent être nettoyées ou dégelées.

EN CAS DE PANNE ELECTRIQUE:

Si la marche ne peut plus être rentrée par le moteur électrique (fig. 5):

- Dévissez et enlevez la plaque frontale du marchepied.
- Dévissez le raccordement entre la marche et les bras (avec clé S10 et tournevis).
- Enlevez la marche.
- Remontez la plaque frontale.

COURANT

- Fonctionnement de la marche: 5 A
- Marche fin-de-course: 14 A

OPTIONS

- Boîtier ELECTRONIC: Commande électronique pour actionner le marchepied avec interrupteur incorporé dans le cadre de la porte. La marche sort à l'ouverture de la porte.
- RELAIS pour rentrée automatique au démarrage:
Le montage du relais est nécessaire afin de répondre aux normes exigées par la directive EMC 89/336/EEC.

THULE
SWEDEN

SDA901-09

